

Referat fra formands- og medlemsmøde 26. januar 2005

Ole Olsen (OO) indledte mødet med forklaring om, at mødet blev afholdt, så sektionsbestyrelsen kunne være bedst mulig forberedt til forårets generalforsamling.

Eigild Christensen (EC) blev valgt som dirigent. Et par kommentarer om sen invitation kom fra nogle fremmødte repræsentanter.

1. Orientering om forhandling om transportsamarbejde med sek. 53 og 63.

OO: Bestyrelsen drog til samarbejds møde med sek. 53 og 63 med det mandat, at Sektion 54 ønskede samlet slip med alle 3 sektioner eller alternativt enkeltslip for hver sektion. Sek. 63 meldte sig hurtigt ud af samarbejdet, da de ikke ønskede et sådan samlet slip. Sek. 53 derimod var positiv, og der blev i tiden efter afholdt flere møder mellem sek. 53 og 54. Der er bl.a. blevet set på prisen pr. due ved samkørsel mellem de 2 sektioner. Kr. 8,- pr. due, hvis vi kører selv – kr. 5,- pr. due, hvis vi samkører med sek. 53.

Palle Nielsen (PN): Havde hørt at de 4 sydlige foreninger ikke vil flyve sektionsflyvninger med mindre at vi flyver alle flyvninger sammen.

Leif Sørensen (LS): Manglede oversigt og papirer, så vi kunne se grundlaget for beslutningen. Og især hvis vi står overfor en sammenlægning med sek. 53, som vi så glade for at slippe for 15 år siden.

Christian Hansen: Ønskede at bibeholde vores smalle sektion, så opfordrede til at gå efter et samarbejde med Brønderslev og Hjørring i stedet for sek. 53.
(CH)

OO: Understregede at sek. 53 ikke var ude på at lokke os i en fælde. Bent Bøgh havde garanteret og ville gerne have været på mødet for at give mundtlig garanti for at de ikke ønskede sammenlægning, men kun samarbejde med os.

PN: Opfordrede til at vi prøvede at søge sydpå til sektion 52 for at få mere længde på vores flyvninger.

OO: Prioriterede at der altid var tale om en kompromisløsning – vi kunne ikke kun få det, som vi selv ønsker det.

LS: Kunne ikke forstå hvorfor vi skulle samarbejde med sek. 53, når vi ønskede et fremtidigt samarbejde med sek. 63. Vi har den bedste sektion i Danmark – hvorfor lave om på den?

Hans Jørn Thomsen: Kunne godt leve med 3 af de 4 samlede slip, hvis vi sløjfede det første, så vi kunne få vores duer godt i gang inden samslip.
(HJT)

OO: Understregede at planen med de 4 samlede slip jf. forslag til kapflyvnings-Planen kun var taget med for at imødekomme sek. 53.

- CH: Understregede at 023 ikke var interesseret i samlede slip overhovedet.
- Henrik Skov (HS): Ønskede hellere længere flyvninger for at imødekomme 077, frem for at tilgodese sek. 53 med kortere flyvninger.
- HJT: Mente at det var godt, at vi holdte de gamle duer på lange sektionsflyvninger (Haderslev), når vi skulle opstarte ungerne på nogle kortere (Vejle)

Tilkendegivelser fra de enkelte foreninger om holdning til henholdsvis samkørsel og samlede slip med sek. 53:

- 022: "Ja" til samkørsel – "Blank" holdning til samlede slip
023: "Ja" til samkørsel – "Nej" til samlede slip
053: "Ja" til samkørsel – "Nej" til samlede slip
074: "Ja" til samkørsel – "Ja" til samlede slip
077: "Ja" til samkørsel – "Blank" til samlede slip
213: "Ja" til samkørsel – "Ja" til samlede slip

2. Opsamling og centralindlevering:

- OO: Oplyste at vognmanden ville ankomme til Aalborg kl. 20.30 og Arden kl. 21.30.
- Erik Nielsen (EN): Bekendtgjorde at hovedbestyrelsen i DdB ønskede at sek. 54 skulle finde et centralt ompakningssted til både sek. 53, 54 og 63.
- EC: Ønskede at få at vide om denne opsamling i byen var inkluderet i de kr. 5,- pr. due?
- OO: Kunne bekræfte dette.
- Jens Nielsen (JN): Ønskede at få et vide om 213 var inkluderet i samme opsamling?
- OO: Svarede at det var 213, så vidt det var muligt.

3. Kapflyvningsplan (se bilag):

- OO: Konstaterede at tilkendegivelserne for de enkelte foreninger var modtaget (se pkt. 1) og ønskede evt. yderligere kommentarer.
- CH: Ville understrege at 023 stadig sagde nej til samlet slip.
- HJT: Spurgte hvorfor at disse samlede slip var sat på kapflyvningsplanen, når sek. 53 ikke ønskede en fremtidig sammenknytning af de 2 sektioner?
- OO: Understregede igen at disse samlede slip var sat på planen, som en fremrakt

hånd til de 4 sydlige foreninger i sek. 53.

- PN: Ville stadig orientere om, at det var et krav fra de 4 sydlige foreninger.
- Brian Jensen (BJ): Ville kraftigt pointere at 053 var i mod samlede slip.
- HJT: 074 har ikke noget i mod 2-3 samlede slip med sek. 53, men ville opfordre til at man for fremtiden søgte et samarbejde med de nordlige foreninger i sek. 63 i stedet.
- PN: 077 ønsker så mange samlede slip som muligt – og gerne så lange som muligt.
- EN: Kunne godt tilslutte sig stationernes fordel på kapflyvningsplanen, men var bekymret for de samlede slip.
- PN: Kunne stadig ikke tro, at de sydlige foreninger i sek. 53 kunne ønske et samarbejde, hvis vi kun havde få samlede slip eller slet ingen.
- LS: Mente at vi burde holde de 2 sektioner adskilt, så vi ikke ødelægger vores nuværende ønske-sektion.
- Peter Liljendal (PL): Spurgte om det var fast besluttet at der ikke kunne arrangeres sektionsflyvninger i uge 26 og 32?
- OO: Orienterede om, at han havde modtaget brev fra hovedbestyrelsen, hvor dette blev bekræftet.
- CH: Kunne ikke forstå at det var rimeligt at DdB bare kunne beslutte sådanne ting ”hen over hovedet” på sektionerne.
- EC: Ville gerne tilslutte sig denne kommentar.
- EN: Hovedbestyrelsen fik en masse idéer på strukturudvalgsmødet i Brædstrup i efteråret. Et af forslagene var bl.a. at DdB skulle overtage disse 2 uger, da nogle sektioner havde problemer med at få sektionsflyvningerne til at hænge sammen økonomisk. Derfor tog hovedbestyrelsen denne beslutning, da de selvfølgelig regnede med at de enkelte foreningers repræsentanter havde rygdækning for dette.
- CH: Udtrykte sin bekymring for dette. Det er klart at det de første år bliver en succes for Ddb, når der bliver arrangeret dobbeltflyvninger og ikke bliver afholdt sektionsflyvninger disse uger. Hvad bliver så det næste? Flere uger med kun DdB flyvninger? På nuværende tidspunkt må vi og DdB erkende at det er sektionsflyvningerne, der hænger sammen økonomisk og ikke DdB's flyvninger. Så det er forkert at skære i de gode og rentable sektionsflyvninger.

5. Eventuelt:

- EN: 053 har indsendt et forslag til hovedbestyrelsen til det årlige repræsentantskabsmøde i Brædstrup vedr. Super DM, hvor man ønsker at det ikke er nødvendigt at have 1 landsflyvning med. I stedet kan man frit vælge 6 flyvninger på enten langflyvningerne eller landsflyvningerne. Håber at sektionens foreninger vil stå bag dette forslag.
- EN: Orientering om hovedbestyrelsens fremtidige planer efter denne sæson.
a. Man ville selvfølgelig begynde at planlægge kapflyvningsplan for de næste 3 år (2006-2008)
b. Drage konklusioner vedr. landets forskellige konkurrenceområder.
c. Se på nye grænseområder. Havde talt om at dele Jylland i 2 dele – syd for Randers over til syd for Ikast på tværs og igen på langs på midten, så vi fik et Nordjylland bestående af sek. 53, 54, 63. Og så skulle det være et administrationsområde med 1 bestyrelse og med 3 konkurrenceområder – ikke nødvendigvis som nuværende sektionssinddelinger.
- Peter Madsen (PM): Måske var det nu at man burde overveje et fælles klublokale, når man nu alligevel skulle finde et centralt ompakningssted?
- EN: DdB lægger op til dette.
Vi bliver færre og færre, så vi bør begynde at overveje fællesforeningen, så vi kan frigøre nogle ressourcer til andre/nye arbejdsopgaver. F.eks. et marketingsudvalg, så vi kan gøre sporten mere kendt i Aalborg.
- HJT: Mente at vi burde holde alle værdier i de enkelte foreninger, så vi sammen kunne fremvise en god sum penge i et samarbejde med kommunen.
- EC: Pointerede at man kunne gøre som i 074, hvor man havde indført en paragraf i foreningens love, som fastslog at i tilfælde af foreningens opløsning ville alle værdier tilfalde brevduesporten i Aalborg.
- Lasse Lindstrøm (LL): Understregede at det ikke kunne være tilfredsstillende at indkaldelsen til et sådan medlemsmøde kun kom med 5 dages frist. Og pointerede at man kunne bruge sektionens hjemmeside meget mere.
- OO: Afsluttede med at orientere at bestyrelsen ville arbejde videre med mødets idéer hen mod generalforsamlingen, som bliver 5. marts 2005.
- Antal fremmødte: 35 personer.

Martin H. Manstrup
Referant.

Kapflyvningsplan for 2005 for sektionerne 53 og 54.

		<u>Gamle duer.</u>	<u>Unger.</u>
Uge 19.	14/5.	Vejle.	
Uge 20.	21/5.	Kolding.	
Uge 21.	28/5.	Haderslev.	
Uge 22.	4/6.	Tinglev. S.	
Uge 23.	11/6.	Kolding.	
Uge 24.	18/6.	Haderslev.	
Uge 25.	25/6.	Tinglev. S.	
Uge 27.	9/7.	Haderslev.	Vejle. – 2 biler.
Uge 28.	16/7.	Tinglev. S.	Vejle. – 2 biler.
Uge 29.	23/7.	Haderslev.	Haderslev.
Uge 30.	30/7.	Tinglev. S.	Tinglev.
Uge 31.	6/8.	Haderslev.	Haderslev.

S= Samlet slip sekt. 53 og 54.

Overnatning kr: ? efter kl. 1400.

Forslag udarbejdet mellem de 2 sektioner på et møde hos Bent Bøgh den 16. December.