

Transportmøde region Nord

Mødet blev afholdt den 8. november 2007 031 Randers klubhus. Tilstede var repræsentanter fra bestyrelserne i de 6 sektioner i regionen, samt repræsentanter fra hovedbestyrelsens transportudvalg, hovedbestyrelsen og Sekretariatet.

Landsformanden Erik Dybdahl bød velkommen og gennemgik dagsordenen:

- Hvad er i gang på transportområdet herunder lokal ompakning.
- Omkostningerne til flyvningerne.

Samtidig gav formanden en kort orientering om mødet i Vejle med region Syd.

Herefter gennemgik Erik Rasmussen transportudvalgets ansvar og arbejde sæsonen igennem. Der var ingen tvivl om at de nye køre-hviletidsbestemmelser sætter deres præg på de muligheder DdB har for at gennemføre transporterne. Det er den væsentligste årsag til at det er nødvendigt at droppe fredags-indleveringerne, idet det giver store transport afviklings udfordringer.

DdB har i dag 7 container-træk, 2 på Sjælland, 2 i Åbenrå og 3 i Århus. De 6 af trækkene er ude stort set hver weekend og på de store dage er alle 7 i brug. I 2007 har belægningsprocenten været over 90 %.

De indenlandske transporter giver i dag 2 store udfordringer, dels det tidsmæssige forløb og dels det økonomiske. Ofte er man meget sent færdig på opsamlingspladserne dvs. lang tid efter midnat, hvilket kan give logistikproblemer med at skaffe ekstra og eller reservekøretøjer. Det er derfor meget nødvendigt at få skaffet mere tid og billigere opsamlinger. – Og her til kræves en 100 % opbakning fra foreninger og sektioner.

Peter Andersen, transportansvarlig for region Nord, fik herefter ordet og gennemgik via overhead-kort de nuværende opsamlingsruter i region Nord. Der blev forespurgt til prioriteringerne af besparelserne: Økonomisk eller tidsmæssigt. Det vigtigste var den tidsmæssige besparelsen, men det ville klart også være et mål at reducere omkostningerne. Peter bad herefter om gode ideer til at effektivisere opsamlingen. Der kom flere forslag:

- Muligheden for at ”vende” ruten fra Frederikshavn om således at den startede i Hals eller Voerså og kørte via Frederikshavn over Hjørring, Ålborg mod Århus. Det ville betyde at flere foreninger skulle aflevere selv i Hjørring og Løgstør. Dermed kunne der spares en opsamlingsrute.
- Der kom andre mindre omfattende forslag til omlægning af ruterne, som blev debatteret.
- Ompakning af ”slatterne” undervejs, således at der kun ville være få ompakningskurve ved ankomsten til Århus. 55 foreninger med hver 4 ”slatter” kan reduceres væsentligt. Det ville give en ikke ubetydelig tidsbesparelse i Århus. Det vil kræve kontrolarbejde undervejs med dokumentation for duernes placering.
- Mulighed for fællesindlevering for undgå transporttid – dvs. centrale pakkesteder i regionen.
- Det var vigtigt at Transportudvalget var klar i mælet, når der denne gang blev meldt en løsning ud.
- Det var yderst vigtigt at Transportudvalget hurtigt meldte tilbage og det blev aftalt at sektioner kunne indsende yderligere forslag til Transportudvalget frem til den 15. december 2007.

Peter Andersen takkede for forslagene som gav mulighed for at der kunne arbejdes videre med opgaven således at der foreligger en ny plan inden sæson 2008. Fælles for alle punkterne er at de kræver tilslutning hos berørte foreninger/medlemmer, hvilket sektionsbestyrelserne ville være vigtige partnere i at få bragt i stand. Det blev aftalt at Transportudvalget holder en god kontakt til sektionerne.

Der var udarbejdet et omkostnings-dokument over omkostningerne pr. due på alle flyvningerne i de 3 regioner ekskl. landsflyvningerne. Dokumentet blev udleveret til alle deltagere og det betragtes som et dokument mellem sektionsbestyrelserne og hovedbestyrelsen. Nøgletal vil senere blive offentliggjort i Brevduen.

Dokumentet viser at i 2007 at region Øst giver et underskud på kr. 7,06 pr afsendt due, i region Syd er underskuddet kr. 5,33 pr. due og i region Nord er underskuddet kr. 2,92 pr. afsendt due. De enkelte omkostningstal pr. afsendt due blev herefter gennemgået.

Nuværende opsamlingsruter i region Nord (røde streger = foreningers egen kørsel)



En af årsagerne til underskuddets størrelse er antallet af medsendte duer er faldet mere end budgetteret i forhold til 2005-tallene, som var den sidste sæson uden indflydelse af de veterinære udfordringer, som der kan sammenlignes med.

Region Øst har en tilbagegang på ca. 25%, region Syd en tilbagegang på ca. 25 % og region Nord mellem 12 og 13%.

Sektion 62 fremførte, at når vi skulle være solidariske omkring gebyrerne, burde dette også medføre ens præmier i de enkelte områder. I den følgende debat blev emnet belyst fra flere vinkler.

Det koster kr. 2,41 pr. afsendt due at udgive de hvide resultatblade. Dette beløb kunne direkte spares på gebyrerne, hvis resultaterne blev udgivet via DdB's hjemmeside. Her blev der debatteret flere muligheder for at tilgodese alle medlemmer. Sektioner 53 mente ikke man skulle fjerne det hvide blad, men til gengæld udbygge det, således at sektionerne igen ville offentliggøre deres resultater i bladet. Sektion 52 gav udtryk for at foreningerne kunne løses denne opgave for de medlemmer der ikke selv kunne hente resultaterne på hjemmesiden.

Spørgeundersøgelsen fra 2005 havde peget på at man gerne ville bibeholde det hvide blad.

Det kunne være en løsning at man, udover at hente resultaterne på DdB's hjemmeside, havde mulighed for at bestille sæsonens samlede resultater "indbundet" fra Sekretariatet til en fornuftig pris.

Aftalerne omkring de sektionsflyvnings frie weekends blev debatteret, blandt andet fordi DdB gik bort fra fredags indlevering i ugerne 22-26 og 32. Aftalerne, der oprindeligt var foreslået fra sektion 53, indebar bla. at Delegeretmødet havde kunnet efterkomme et stort ønske fra de 3 nordligste sektioner i Jylland om en blød opstart på DdB sæsonen med flyvning fra Flensburg efterfulgt af endnu en blød flyvning ugen efter fra Neumünster for deres vedkommende.

Sektion 62 mente at hovedbestyrelsen var løbet fra en del af aftalen om at sænke gebyret på DdB-flyvningerne i disse uger og havde forhøjet disse mere end de øvrige uger. Formanden beklagede at gebyrstigningen var slået lidt hårdere igennem på disse weekends og lovede at hovedbestyrelsen ville tage det med i vurderingen når næste års gebyrer skal fastsættes, men pegede samtidig på det faktum at hvis DdB planen renses for omkostninger der alene afholdes af DdB, ville gebyrerne være på niveau eller under hvad der kunne klares af sektionerne selv.

Antallet af duer i kurvene blev debatteret og nogle mente at man skulle tilbage til de "gamle" tal. Dette ville kunne betyde at der ikke ville være plads i de budgetterede container og der skulle en ekstra vogn af sted idet belægnings procenten var på over 90. Dette ville omkostningerne. Duerne skal have vand under hele transporten og det kan ikke ske med duer i midtergangen. Det blev påpeget fra flere sider at kurvematerialet lader meget tilbage af ønske og ca. 30% af kurvene ikke overholder DdB's reglement: Vandingslemmen hænger den forkerte vej, mangler stopklodsens underlemmen og der mangler kæder. Transportudvalget har besluttet at defekte kurve fra og med sæson 2008 tages ud af cirkulation på ompakningspladserne, duerne pakkes om i andre kurve og berørte foreninger tildeles et ompakningsgebyr.

Fra folk med erfaring fra ompakningen blev det fremført at færre duer i kurvene giver større slagsmål, i modsætning til hvad mange tror.

Formanden takkede for et godt møde i en positiv ånd og den konstruktive debat som kunne bruges i det fremtidige arbejde, samt lovede efter forespørgsel fra en mødedeltager, at beslutningsreferat fra hovedbestyrelsesmøderne og referat fra dette møde ville blive bragt på DdB's hjemmeside en af de første dage, hvorefter han ønskede alle en god tur hjem.