

Resultatliste for flyvningen den 29-05-2010 fra KIEL  
Løsladt kl. 06:30 Antal duer: 427

<u>Placering</u>	<u>Ringnummer</u>	<u>Køn</u>	<u>Hjem kl.</u>	<u>Meter / min</u>	<u>Forening</u>	<u>Navn</u>	<u>Point</u>	<u>Præmie</u>	<u>Præmieklasse</u>
1	034-09-1020	U *	09:58:13	1.455,85	1 / 12	034	TEAM PEDERSEN	1.000	
2	034-07-0839	A *	09:58:12	1.453,56	1 / 14	034	KLAUS POULSEN	998	
3	053-08-0059	A	10:08:20	1.428,45	1 / 10	053	K. & L. ANDERSEN	981	
4	074-08-1069	A	09:59:10	1.425,99	1 / 13	074	KARL CHRISTENSEN	979	
5	034-08-0938	U	10:04:31	1.413,10	2 / 12	034	TEAM PEDERSEN	971	
6	034-07-0845	U	10:04:41	1.409,67	2 / 14	034	KLAUS POULSEN	968	
7	034-08-0848	A *	10:06:19	1.409,34	1 / 10	034	JØRGEN NIELSEN	968	
8	034-07-1107	U	10:08:27	1.406,44	1 / 10	034	TH. KRISTENSEN	966	
9	074-08-1052	U *	10:02:14	1.405,39	2 / 13	074	KARL CHRISTENSEN	965	
10	074-07-0980	A	10:02:17	1.405,06	3 / 13	074	KARL CHRISTENSEN	965	
11	034-07-0829	U	10:05:26	1.404,76	3 / 14	034	KLAUS POULSEN	965	
12	034-08-0837	A	10:07:20	1.402,75	2 / 10	034	JØRGEN NIELSEN	964	
13	053-08-0312	U *	10:12:46	1.400,24	1 / 3	053	SVEND OLSEN	962	
14	053-09-0915	A	10:12:14	1.400,19	1 / 19	074	LASSE LINDSTRØM	962	
15	034-09-1441	U *	10:06:15	1.398,83	1 / 4	034	OLE GRØNDAHL	961	
16	023-07-0634	A	10:02:52	1.397,15	1 / 14	023	M. & C. HANSEN	960	
17	034-07-0874	U	10:06:38	1.396,98	4 / 14	034	KLAUS POULSEN	960	
18	034-07-0756	A	10:07:00	1.396,93	3 / 12	034	TEAM PEDERSEN	960	
19	053-07-0801	A	10:12:55	1.395,89	2 / 19	074	LASSE LINDSTRØM	959	
20	053-08-0988	U *	10:07:41	1.395,82	1 / 5	053	ERIK Ø.JENSEN	959	
21	053-06-0771	U *	10:12:59	1.395,48	3 / 19	074	LASSE LINDSTRØM	959	
22	023-08-0007	U	10:15:49	1.395,03	1 / 16	023	L. & M. SØRENSEN	958	
23	053-07-0560	A *	10:07:56	1.394,47	1 / 6	053	MARTIN & CO	958	
24	053-09-0320	A	10:13:48	1.393,50	1 / 8	053	PEDERSEN & SØNNER	957	
25	074-04-0819	U *	10:11:07	1.391,80	1 / 12	074	HANS-JØRN THOMSEN	956	
26	053-07-0954	A	10:14:09	1.391,45	1 / 6	053	TEAM EILIF	956	
27	053-08-0525	A	10:13:14	1.391,25	1 / 8	053	BRIAN JENSEN	956	
28	074-08-0123	A	10:11:23	1.390,94	1 / 4	074	OLE FABER	955	
28	053-07-0975	A *	10:14:14	1.390,94	2 / 6	053	TEAM EILIF	955	
30	053-08-0881	A *	10:13:46	1.390,59	4 / 19	074	LASSE LINDSTRØM	955	
31	074-08-1123	A	10:11:20	1.390,44	2 / 12	074	HANS-JØRN THOMSEN	955	
32	034-06-0112	U *	10:08:06	1.389,88	4 / 12	034	TEAM PEDERSEN	955	
33	053-08-0893	U *	10:13:54	1.389,76	5 / 19	074	LASSE LINDSTRØM	955	
34	023-09-0214	U	10:04:02	1.389,53	2 / 14	023	M. & C. HANSEN	954	
35	023-06-0336	U	10:13:40	1.389,29	1 / 6	023	HENRIK SKOV	954	
36	077-08-0428	A	09:52:56	1.389,12	1 / 5	077	FRANK NIELSEN	954	
37	055-08-0464	U	10:04:06	1.389,10	3 / 14	023	M. & C. HANSEN	954	
38	053-08-1120	A *	10:14:33	1.388,84	1 / 3	053	WALEED FAYED	954	
39	053-07-0838	A	10:14:20	1.387,08	6 / 19	074	LASSE LINDSTRØM	953	
40	074-08-1139	U *	10:12:00	1.386,26	3 / 12	074	HANS-JØRN THOMSEN	952	
41	074-05-0575	A *	10:08:37	1.385,99	1 / 4	074	JOHN GIEHM	952	
42	074-08-0133	A *	10:12:13	1.385,73	2 / 4	074	OLE FABER	952	
43	074-07-0010	A *	10:14:35	1.385,12	1 / 5	074	BRDR FOLKERSEN	951	
43	053-06-0327	A	10:22:55	1.385,12	1 / 6	053	EJNER PEDERSEN	951	
45	074-08-0426	U	10:14:22	1.384,97	1 / 5	074	TORBEN ANDERSEN	951	
46	053-08-0285	U *	10:15:17	1.384,32	2 / 8	053	PEDERSEN & SØNNER	951	
47	034-07-0868	A	10:08:41	1.383,89	5 / 14	034	KLAUS POULSEN	951	
48	053-08-0008	U *	10:15:30	1.383,08	1 / 4	053	OLE S. HANSEN	950	
49	053-08-0151	U *	10:15:46	1.381,45	1 / 15	053	ANDERS & LAILA	949	
50	074-08-0635	A	10:14:26	1.380,21	1 / 5	074	PETER NIELSEN	948	
51	074-08-1127	A	10:13:03	1.379,74	4 / 12	074	HANS-JØRN THOMSEN	948	
52	053-09-0362	A	10:16:16	1.378,36	2 / 10	053	K. & L. ANDERSEN	947	
53	023-07-1113	A	10:18:38	1.377,85	2 / 16	023	L. & M. SØRENSEN	946	
54	023-08-0605	U *	10:15:32	1.377,79	2 / 6	023	HENRIK SKOV	946	

Resultatliste for flyvningen den 29-05-2010 fra KIEL  
Løsladt kl. 06:30 Antal duer: 427

<u>Placering</u>	<u>Ringnummer</u>	<u>Køn</u>	<u>Hjem kl.</u>	<u>Meter / min</u>	<u>Forening</u>	<u>Navn</u>	<u>Point</u>	<u>Præmie</u>	<u>Præmieklasse</u>
55	023-08-0160	A	10:06:18	1.374,97	4 / 14	023 M. & C. HANSEN	944		
56	053-09-0906	A	10:16:21	1.374,72	7 / 19	074 LASSE LINDSTRØM	944		
57	074-07-1098	A *	10:14:02	1.374,49	3 / 4	074 OLE FABER	944		
58	074-07-0460	U *	10:16:16	1.374,34	1 / 6	074 H. H. HELLEMANN	944		
59	074-07-0853	A *	10:16:46	1.374,02	1 / 5	074 LEIF LAURSEN	944		
60	053-08-0185	A	10:17:03	1.373,64	2 / 15	053 ANDERS & LAILA	944		
61	074-07-0290	U *	10:14:17	1.371,93	1 / 3	074 FINN LUNØ	942		
62	053-09-0695	U	10:11:35	1.371,50	2 / 6	053 MARTIN & CO	942		
63	053-09-0351	A	10:17:26	1.371,29	3 / 10	053 K. & L. ANDERSEN	942		
64	022-08-0211	A	10:18:15	1.369,59	1 / 5	022 HENRIK RASMUSSEN	941		
65	213-05-0671	A *	10:26:14	1.365,67	2 / 6	053 EJNER PEDERSEN	938		
66	023-07-1106	A	10:20:41	1.365,60	3 / 16	023 L. & M. SØRENSEN	938		
67	023-08-0001	A	10:20:49	1.364,81	4 / 16	023 L. & M. SØRENSEN	937		
68	074-07-0210	A *	10:17:02	1.364,80	1 / 3	074 SIGURD KJÆRGÅRD	937		
69	034-09-1042	U	10:12:11	1.364,34	5 / 12	034 TEAM PEDERSEN	937		
70	034-08-1162	A *	10:15:44	1.364,25	1 / 4	034 EJVIND LARSEN	937		
71	053-06-0401	A *	10:18:18	1.360,38	2 / 8	053 BRIAN JENSEN	934		
72	022-06-1125	A *	10:19:55	1.359,66	2 / 5	022 HENRIK RASMUSSEN	934		
73	023-07-0576	U *	10:18:48	1.359,59	2 / 5	074 BRDR FOLKERSEN	934		
74	053-07-0806	A	10:18:54	1.359,41	8 / 19	074 LASSE LINDSTRØM	934		
75	053-06-0317	A *	10:27:20	1.359,34	3 / 6	053 EJNER PEDERSEN	934		
76	034-08-1125	U	10:16:34	1.358,53	1 / 6	034 JØRGEN JUUL	933		
77	053-09-0531	U	10:18:42	1.358,00	3 / 8	053 BRIAN JENSEN	933		
78	023-09-0127	A	10:22:03	1.357,56	5 / 16	023 L. & M. SØRENSEN	932		
79	022-08-0129	A *	10:20:34	1.355,99	1 / 3	022 CARSTEN & BJARNE	931		
80	074-07-0347	A *	10:21:51	1.355,41	1 / 5	074 GEORG CARLSEN	931		
81	034-08-1067	A *	10:10:28	1.354,33	1 / 6	034 SØREN SØRENSEN	930		
82	034-08-0859	A	10:15:14	1.353,55	3 / 10	034 JØRGEN NIELSEN	930		
83	053-09-0913	U	10:19:57	1.353,20	9 / 19	074 LASSE LINDSTRØM	929		
84	023-07-0234	A	10:19:31	1.352,09	1 / 9	023 REGNER SCHÜTZE	929		
85	074-08-0584	A *	10:20:08	1.351,25	2 / 6	074 H. H. HELLEMANN	928		