

sektion 54

Side 1
Udskrevet d. 06-07-2015Resultatliste for flyvningen den 04-07-2015 fra KOLDING
Løsladt kl. 08:45 Antal duer: 779

<u>Placering</u>	<u>Ringnummer</u>	<u>Køn</u>	<u>Hjem kl.</u>	<u>Meter / min</u>	<u>Forening</u>	<u>Navn</u>	<u>Point</u>	<u>Præmie</u>	<u>Præmieklasse</u>
1	053-14-4306	A *	10:58:26	1.262,02	1 / 15	053 ERIK Ø.JENSEN	1.000		
2	023-14-0629	A	11:07:02	1.258,91	1 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	998	140,00	S
3	023-14-1012	A	11:07:03	1.258,76	2 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	997		
4	023-14-0652	A *	11:07:06	1.258,32	3 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	997		
5	023-13-1270	U	11:07:08	1.258,02	4 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	997		
6	074-13-0622	A *	11:05:05	1.256,89	1 / 21	074 LEIF LAURSEN	996		
7	074-13-0762	A *	11:12:35	1.256,19	1 / 17	074 PETER LILJENDAL	995		
8	023-14-0086	A	11:09:21	1.256,10	1 / 13	023 MARIUS & KRISTIN	995		
9	023-11-0687	A	11:12:44	1.255,15	1 / 23	023 BENT KNUDSEN	995		
10	023-13-0748	A	11:12:46	1.254,87	2 / 23	023 BENT KNUDSEN	994		
11	077-14-0250	A	10:37:42	1.254,61	1 / 15	077 SØREN SØRENSEN	994		
12	023-13-0400	A	11:09:32	1.254,51	2 / 13	023 MARIUS & KRISTIN	994		
13	074-14-0808	A	11:12:50	1.254,06	2 / 17	074 PETER LILJENDAL	994		
13	074-14-0820	A	11:12:50	1.254,06	2 / 17	074 PETER LILJENDAL	994		
15	023-13-1114	U *	11:04:15	1.251,62	1 / 21	023 REGNER SCHÜTZE	992		
16	074-14-1233	A *	11:05:14	1.249,80	1 / 10	074 H. H. HELLEMANN	990		
17	023-14-1184	U *	11:04:29	1.249,53	2 / 21	023 REGNER SCHÜTZE	990		
18	053-14-4758	U *	11:13:42	1.249,15	1 / 15	053 EIGIL JENSEN	990		
19	074-14-0878	A	11:13:37	1.247,45	4 / 17	074 PETER LILJENDAL	988		
20	074-14-0006	A *	11:06:30	1.246,78	1 / 14	074 DION ESMANN	988		
21	030-14-0122	A *	11:06:31	1.246,64	2 / 14	074 DION ESMANN	988		
22	077-13-0209	U	10:38:36	1.244,67	2 / 15	077 SØREN SØRENSEN	986		
23	023-14-1174	A *	11:08:07	1.244,48	1 / 12	023 BJARNE RASMUSSEN	986		
24	023-11-0397	U	11:08:54	1.242,58	5 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	985		
25	034-14-0052	U *	11:00:59	1.242,31	1 / 26	034 TEAM POULSEN	984		
25	053-14-4317	U *	11:00:33	1.242,31	2 / 15	053 ERIK Ø.JENSEN	984		
27	053-14-4334	U	11:00:34	1.242,16	3 / 15	053 ERIK Ø.JENSEN	984		
28	074-14-0525	U	11:06:25	1.241,72	1 / 19	074 BRDR FOLKERSEN	984		
29	053-14-4336	A	11:00:39	1.241,39	4 / 15	053 ERIK Ø.JENSEN	984		
30	053-14-4388	A *	11:16:21	1.241,37	1 / 18	053 EJNER PEDERSEN	984		
31	053-14-4302	A *	11:00:40	1.241,24	5 / 15	053 ERIK Ø.JENSEN	984		
32	034-14-0635	U	11:01:08	1.240,95	2 / 26	034 TEAM POULSEN	983		
33	053-14-4181	U	11:07:41	1.240,59	1 / 20	053 TEAM EILIF	983		
34	074-14-0718	A	11:07:03	1.239,49	2 / 21	074 LEIF LAURSEN	982		
35	053-14-4953	A	11:07:49	1.239,43	2 / 20	053 TEAM EILIF	982		
36	023-14-1186	U	11:05:43	1.238,57	3 / 21	023 REGNER SCHÜTZE	981		
37	023-14-0015	A	11:14:46	1.238,11	3 / 23	023 BENT KNUDSEN	981		
38	053-14-4460	A	11:08:01	1.237,46	1 / 15	053 OLE S. HANSEN	981		
39	023-14-0009	A	11:14:51	1.237,42	4 / 23	023 BENT KNUDSEN	981		
39	023-14-0030	A	11:14:51	1.237,42	4 / 23	023 BENT KNUDSEN	981		
41	053-12-2566	U *	11:15:08	1.237,22	2 / 15	053 EIGIL JENSEN	980		
42	053-14-4849	U *	11:08:02	1.237,14	1 / 6	053 PEDERSEN & SØNNER	980		
43	023-14-0020	A	11:14:54	1.237,01	6 / 23	023 BENT KNUDSEN	980		
44	074-13-0466	U *	11:07:10	1.236,65	1 / 4	074 LASSE LINDSTRØM	980		
45	074-14-0817	A	11:14:56	1.236,50	5 / 17	074 PETER LILJENDAL	980		
46	023-13-0502	U	11:09:37	1.236,42	6 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	980		
47	023-14-1023	A *	11:09:50	1.234,57	7 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	978		
48	053-14-4289	U *	11:07:24	1.233,91	1 / 8	053 K. & L. ANDERSEN	978		
49	077-14-0177	A	10:43:48	1.233,45	1 / 14	077 FRANK JENSEN	977		
50	023-13-0513	U	11:10:05	1.232,44	8 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	977		
51	053-14-4844	U *	11:08:38	1.231,97	2 / 6	053 PEDERSEN & SØNNER	976		
52	074-13-0609	A	11:07:56	1.231,83	3 / 21	074 LEIF LAURSEN	976		
53	034-14-0517	A	11:05:51	1.231,75	1 / 16	034 JØRGEN JUUL	976		
54	074-14-0513	A	11:07:37	1.231,27	2 / 19	074 BRDR FOLKERSEN	976		

sektion 54

Side 2

Udskrevet d. 06-07-2015

Resultatliste for flyvningen den 04-07-2015 fra KOLDING

Løsladt kl. 08:45

Antal duer:

779

<u>Placering</u>	<u>Ringnummer</u>	<u>Køn</u>	<u>Hjem kl.</u>	<u>Meter / min</u>	<u>Forening</u>	<u>Navn</u>	<u>Point</u>	<u>Præmie</u>	<u>Præmieklasse</u>
55	023-14-0780	A	11:12:17	1.231,08	3 / 13	023 MARIUS & KRISTIN	975		
56	074-13-0330	U *	11:05:18	1.229,48	1 / 20	074 HANS-JØRN THOMSEN	974		
57	077-14-0241	A	10:40:06	1.228,45	3 / 15	077 SØREN SØRENSEN	973		
58	053-14-4188	A *	11:09:11	1.227,68	3 / 20	053 TEAM EILIF	973		
59	034-14-0478	A	11:03:01	1.227,52	1 / 28	034 TEAM PEDERSEN	973		
60	023-13-0667	U	10:55:34	1.227,38	1 / 11	023 M. & C. HANSEN	973		
61	074-14-0451	U *	11:05:36	1.226,86	2 / 20	074 HANS-JØRN THOMSEN	972		
62	053-14-4437	A	11:09:16	1.226,74	2 / 15	053 OLE S. HANSEN	972		
63	077-14-0186	U	10:44:31	1.226,05	2 / 14	077 FRANK JENSEN	971		
64	053-13-3337	A	11:09:22	1.225,89	3 / 15	053 OLE S. HANSEN	971		
65	023-10-0637	A	11:16:18	1.225,57	7 / 23	023 BENT KNUDSEN	971		
66	053-13-3507	A *	11:09:26	1.225,40	1 / 9	053 HENRIK STÆHR	971		
67	034-13-0574	U *	11:03:18	1.225,00	2 / 28	034 TEAM PEDERSEN	971		
68	053-14-4938	A *	11:09:38	1.223,63	4 / 15	053 OLE S. HANSEN	970		
69	034-13-0008	U	11:00:16	1.222,09	1 / 26	034 SØREN SØRENSEN	968		
70	034-14-0043	A	11:03:16	1.221,80	3 / 26	034 TEAM POULSEN	968		
71	074-14-0826	A	11:16:45	1.221,69	6 / 17	074 PETER LILJENDAL	968		
72	053-14-4412	A *	11:09:52	1.221,66	5 / 15	053 OLE S. HANSEN	968		
73	074-13-0777	A *	11:16:47	1.221,43	7 / 17	074 PETER LILJENDAL	968		
74	023-14-1093	A	11:07:49	1.219,44	1 / 11	023 HENRIK SKOV	966		
75	074-14-0840	A	11:17:02	1.219,42	8 / 17	074 PETER LILJENDAL	966		
76	023-09-0595	A	11:17:07	1.218,99	8 / 23	023 BENT KNUDSEN	966		
77	053-13-3408	U *	11:10:14	1.218,40	3 / 6	053 PEDERSEN & SØNNER	965		
78	074-14-0325	U	10:59:22	1.218,07	1 / 13	074 KARL CHRISTENSEN	965		
79	023-12-0723	A *	11:17:14	1.218,05	9 / 23	023 BENT KNUDSEN	965		
80	053-14-4924	A *	11:10:21	1.217,83	4 / 20	053 TEAM EILIF	965		
81	034-14-0459	U *	11:04:07	1.217,81	3 / 28	034 TEAM PEDERSEN	965		
82	053-14-4760	U *	11:17:33	1.217,62	3 / 15	053 EIGIL JENSEN	965		
83	034-14-0430	U *	11:04:09	1.217,52	4 / 28	034 TEAM PEDERSEN	965		
84	023-13-0564	U	11:11:52	1.217,48	9 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	965		
85	074-14-0749	A *	11:09:38	1.217,35	4 / 21	074 LEIF LAURSEN	965		
86	023-13-0910	A *	11:14:00	1.216,90	4 / 13	023 MARIUS & KRISTIN	964		
87	023-13-0906	A *	11:14:01	1.216,76	5 / 13	023 MARIUS & KRISTIN	964		
88	053-14-4298	U *	11:09:27	1.216,40	2 / 8	053 K. & L. ANDERSEN	964		
89	023-14-0628	U *	11:12:06	1.215,55	10 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	963		
89	074-14-0837	A	11:17:31	1.215,55	9 / 17	074 PETER LILJENDAL	963		
91	023-11-0672	A *	11:17:34	1.215,39	10 / 23	023 BENT KNUDSEN	963		
92	023-14-1008	A	11:12:08	1.215,27	11 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	963		
93	023-14-0650	U	11:12:10	1.215,00	12 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	963		
94	023-14-1205	U *	11:07:54	1.214,62	1 / 19	023 OLE OLSEN	962		
95	074-14-0854	A	11:17:39	1.214,49	10 / 17	074 PETER LILJENDAL	962		
96	074-13-0775	A	11:17:40	1.214,36	11 / 17	074 PETER LILJENDAL	962		
97	034-14-0431	U	11:04:31	1.214,32	5 / 28	034 TEAM PEDERSEN	962		
98	074-13-0456	U *	11:09:48	1.214,16	2 / 4	074 LASSE LINDSTRØM	962		
99	023-14-0006	A	11:17:44	1.214,06	11 / 23	023 BENT KNUDSEN	962		
100	053-14-4380	A *	11:19:46	1.213,97	2 / 18	053 EJNER PEDERSEN	962		
101	053-12-2659	A *	11:19:50	1.213,45	3 / 18	053 EJNER PEDERSEN	962		
102	023-14-0604	A	11:12:22	1.213,35	13 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	961		
103	023-11-0352	U	11:12:23	1.213,21	14 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	961		
104	023-13-0531	U	11:12:25	1.212,94	15 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	961		
105	053-13-3678	U *	11:18:13	1.212,32	4 / 15	053 EIGIL JENSEN	961		
106	023-14-0659	U	11:12:30	1.212,25	16 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	961		
107	023-14-0012	A	11:17:58	1.212,21	12 / 23	023 BENT KNUDSEN	961		
107	023-09-0570	A	11:17:58	1.212,21	12 / 23	023 BENT KNUDSEN	961		

sektion 54

Side 3

Udskrevet d. 06-07-2015

Resultatliste for flyvningen den 04-07-2015 fra KOLDING
 Løsladt kl. 08:45 Antal duer: 779

<u>Placering</u>	<u>Ringnummer</u>	<u>Køn</u>	<u>Hjem kl.</u>	<u>Meter / min</u>	<u>Forening</u>	<u>Navn</u>	<u>Point</u>	<u>Præmie</u>	<u>Præmieklasse</u>
109	023-09-0575	A	11:17:59	1.212,08	14 / 23	023 BENT KNUDSEN	960		
110	023-09-0569	A	11:18:01	1.211,82	15 / 23	023 BENT KNUDSEN	960		
111	023-13-0060	U	11:11:59	1.211,74	2 / 12	023 BJARNE RASMUSSEN	960		
112	023-14-0003	A *	11:18:02	1.211,68	16 / 23	023 BENT KNUDSEN	960		
113	097-14-4289	A	11:11:14	1.210,31	2 / 9	053 HENRIK STÆHR	959		
114	030-14-0124	U	11:07:32	1.210,22	3 / 20	074 HANS-JØRN THOMSEN	959		
115	053-14-4451	A *	11:11:15	1.210,11	6 / 15	053 OLE S. HANSEN	959		
116	074-13-0644	A	11:10:43	1.208,30	5 / 21	074 LEIF LAURSEN	957		
117	023-14-1240	A	11:08:40	1.208,14	2 / 19	023 OLE OLSEN	957		
118	023-13-0398	U *	11:10:07	1.206,74	1 / 6	074 TORBEN ANDERSEN	956		
119	023-14-0124	A	11:12:36	1.206,68	3 / 12	023 BJARNE RASMUSSEN	956		
120	053-14-4368	A	11:20:43	1.206,56	4 / 18	053 EJNER PEDERSEN	956		
121	023-13-0760	A	11:18:50	1.205,38	17 / 23	023 BENT KNUDSEN	955		
122	077-14-0198	A	10:46:36	1.205,05	3 / 14	077 FRANK JENSEN	955		
123	034-14-0447	A	11:05:39	1.204,54	6 / 28	034 TEAM PEDERSEN	954		
124	074-14-0501	A	11:10:47	1.204,53	3 / 19	074 BRDR FOLKERSEN	954		
125	053-14-4453	A	11:11:58	1.204,21	7 / 15	053 OLE S. HANSEN	954		
126	030-14-0121	A	11:08:17	1.203,88	4 / 20	074 HANS-JØRN THOMSEN	954		
127	074-11-0210	A	11:10:53	1.203,70	4 / 19	074 BRDR FOLKERSEN	954		
128	074-14-0021	A	11:11:42	1.202,59	3 / 14	074 DION ESMANN	953		
129	074-13-1265	A	11:11:43	1.202,45	4 / 14	074 DION ESMANN	953		
130	023-13-0399	A *	11:15:49	1.202,24	6 / 13	023 MARIUS & KRISTIN	953		
131	074-14-0020	A *	11:11:45	1.202,18	5 / 14	074 DION ESMANN	953		
131	023-12-0945	U *	11:09:52	1.202,18	2 / 11	023 HENRIK SKOV	953		
133	074-14-0010	A	11:11:47	1.201,91	6 / 14	074 DION ESMANN	952		
134	023-14-1185	A	11:10:01	1.201,85	4 / 21	023 REGNER SCHÜTZE	952		
135	074-13-0645	A *	11:11:30	1.201,84	6 / 21	074 LEIF LAURSEN	952		
136	074-12-0503	A	11:11:32	1.201,57	7 / 21	074 LEIF LAURSEN	952		
137	023-14-0589	A *	11:12:20	1.201,19	1 / 9	053 POUL ASTRUP	952		
138	023-14-1191	A	11:10:06	1.201,16	5 / 21	023 REGNER SCHÜTZE	952		
139	053-13-3267	A	11:21:29	1.200,65	5 / 18	053 EJNER PEDERSEN	951		
140	023-13-1146	A	11:10:11	1.200,47	6 / 21	023 REGNER SCHÜTZE	951		
140	097-14-4589	U *	11:11:22	1.200,47	3 / 8	053 K. & L. ANDERSEN	951		
142	030-14-0119	A *	11:01:21	1.200,35	2 / 13	074 KARL CHRISTENSEN	951		
143	074-13-0240	A	11:01:26	1.199,62	3 / 13	074 KARL CHRISTENSEN	951		
144	053-13-3691	U	11:19:54	1.199,15	5 / 15	053 EIGIL JENSEN	950		
145	023-13-0368	U	11:02:53	1.198,90	2 / 26	034 SØREN SØRENSEN	950		
146	053-14-4751	A	11:19:58	1.198,63	6 / 15	053 EIGIL JENSEN	950		
147	034-14-0004	A	11:05:57	1.198,54	4 / 26	034 TEAM POULSEN	950		
148	053-14-4283	U	11:11:37	1.198,42	4 / 8	053 K. & L. ANDERSEN	950		
149	023-14-0126	U *	11:13:42	1.197,75	4 / 12	023 BJARNE RASMUSSEN	949		
150	053-12-2648	A	11:21:59	1.196,83	6 / 18	053 EJNER PEDERSEN	948		
151	074-13-1077	A *	11:10:18	1.196,68	1 / 9	074 SIGURD KJÆRGÅRD	948		
152	034-14-0042	U	11:06:12	1.196,42	5 / 26	034 TEAM POULSEN	948		
152	077-14-0118	U	10:43:19	1.196,42	1 / 8	077 KNUD E.PEDERSEN	948		
154	053-14-4375	A	11:22:03	1.196,32	7 / 18	053 EJNER PEDERSEN	948		
155	053-14-4288	A *	11:11:53	1.196,25	5 / 8	053 K. & L. ANDERSEN	948		
156	023-14-0778	A *	11:12:57	1.196,20	8 / 15	053 OLE S. HANSEN	948		
157	053-12-2481	A	11:13:01	1.195,89	5 / 20	053 TEAM EILIF	948		
158	077-14-0129	A	10:43:23	1.195,75	2 / 8	077 KNUD E.PEDERSEN	947		
159	023-14-1100	U *	11:10:39	1.195,72	3 / 11	023 HENRIK SKOV	947		
160	034-13-0566	U	11:06:44	1.195,33	7 / 28	034 TEAM PEDERSEN	947		
161	023-14-0066	A	11:12:21	1.195,22	1 / 20	023 PETER MADSEN	947		
162	034-13-0510	U	11:06:46	1.195,05	8 / 28	034 TEAM PEDERSEN	947		

sektion 54

Side 4

Udskrevet d. 06-07-2015

Resultatliste for flyvningen den 04-07-2015 fra KOLDING
 Løsladt kl. 08:45 Antal duer: 779

<u>Placering</u>	<u>Ringnummer</u>	<u>Køn</u>	<u>Hjem kl.</u>	<u>Meter / min</u>	<u>Forening</u>	<u>Navn</u>	<u>Point</u>	<u>Præmie</u>	<u>Præmieklasse</u>
163	077-12-0269	U	10:45:55	1.195,00	1 / 7	077 HARVID SØRENSEN	947		
164	034-14-0465	A	11:06:48	1.194,77	9 / 28	034 TEAM PEDERSEN	947		
165	053-14-4537	A *	11:13:09	1.194,65	3 / 9	053 HENRIK STÆHR	947		
166	023-11-0485	U	11:13:08	1.194,55	4 / 6	053 PEDERSEN & SØNNER	947		
167	074-13-1073	A *	11:10:35	1.194,35	2 / 9	074 SIGURD KJÆRGÅRD	946		
168	034-11-0493	U *	11:06:28	1.194,16	6 / 26	034 TEAM POULSEN	946		
169	023-14-0821	A	10:59:12	1.194,15	2 / 11	023 M. & C. HANSEN	946		
170	053-12-2386	A *	11:13:11	1.194,14	5 / 6	053 PEDERSEN & SØNNER	946		
171	023-14-0061	A	11:12:30	1.194,01	2 / 20	023 PETER MADSEN	946		
172	053-13-3376	A	11:13:14	1.193,91	9 / 15	053 OLE S. HANSEN	946		
173	023-14-1010	A	11:14:46	1.193,90	17 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	946		
174	023-14-0674	A	11:14:47	1.193,77	18 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	946		
175	034-14-0100	A	11:06:31	1.193,74	7 / 26	034 TEAM POULSEN	946		
176	250-12-0117	U	10:43:27	1.193,71	4 / 15	077 SØREN SØRENSEN	946		
177	053-11-1512	A *	11:13:19	1.193,47	6 / 20	053 TEAM EILIF	946		
178	250-12-0105	A	10:43:29	1.193,37	5 / 15	077 SØREN SØRENSEN	946		
179	077-14-0257	U	10:43:31	1.193,04	6 / 15	077 SØREN SØRENSEN	945		
180	023-13-0761	A *	11:20:26	1.192,97	18 / 23	023 BENT KNUDSEN	945		
181	034-12-0361	A *	11:06:40	1.192,48	8 / 26	034 TEAM POULSEN	945		
182	074-13-0738	A *	11:20:38	1.191,21	12 / 17	074 PETER LILJENDAL	944		
183	023-14-0018	A	11:20:40	1.191,19	19 / 23	023 BENT KNUDSEN	944		
184	074-13-0641	A	11:12:50	1.191,00	8 / 21	074 LEIF LAURSEN	944		
185	053-14-4005	U *	11:12:27	1.190,97	1 / 1	053 BRIAN JENSEN	944		
186	034-14-0538	A	11:10:42	1.190,75	2 / 16	034 JØRGEN JUUL	944		
187	077-14-0137	U	10:46:24	1.190,25	2 / 7	077 HARVID SØRENSEN	943		
188	034-14-0377	U *	11:03:54	1.190,12	3 / 26	034 SØREN SØRENSEN	943		
189	074-13-0631	A	11:12:57	1.190,06	9 / 21	074 LEIF LAURSEN	943		
190	034-14-0521	U *	11:10:49	1.189,80	3 / 16	034 JØRGEN JUUL	943		
191	074-12-0557	A *	11:11:33	1.189,67	1 / 4	074 MAD S NIELSEN	943		
192	023-12-0482	A	11:15:21	1.189,27	19 / 32	023 L. & M. SØRENSEN	942		
193	034-14-0524	A	11:10:53	1.189,25	4 / 16	034 JØRGEN JUUL	942		
194	086-14-1096	A	11:13:51	1.189,12	1 / 11	053 HANS CHR HANSEN	942		