

## sektion 54

Side 1  
Udskrevet d. 14-07-2014Resultatliste for flyvningen den 12-07-2014 fra KOLDING  
Løsladt kl. 06:45 Antal duer: 800

<u>Placering</u>	<u>Ringnummer</u>	<u>Køn</u>	<u>Hjem kl.</u>	<u>Meter / min</u>	<u>Forening</u>	<u>Navn</u>	<u>Point</u>	<u>Præmie</u>	<u>Præmieklasse</u>
1	053-12-2179	A	08:45:48	1.457,86	1 / 7	053 KURT LAIER	1.000		
2	022-12-0867	U *	08:47:28	1.454,40	1 / 14	023 BJARNE RASMUSSEN	998		
3	023-13-0983	A	08:44:45	1.454,25	1 / 13	023 HENRIK SKOV	998		
4	070-12-0370	A *	08:35:22	1.452,02	1 / 14	023 M. & C. HANSEN	996	80,00	S
5	023-13-0306	A *	08:44:51	1.448,22	1 / 9	023 OLE OLSEN	993		
6	070-11-3909	A *	08:35:43	1.447,43	2 / 14	023 M. & C. HANSEN	993		
7	023-13-0340	A	08:50:56	1.439,75	1 / 11	023 MARIUS & KRISTIN	988		
8	023-13-0908	A	08:50:58	1.439,37	2 / 11	023 MARIUS & KRISTIN	987		
9	023-13-0906	A *	08:51:00	1.438,99	3 / 11	023 MARIUS & KRISTIN	987		
10	023-13-0522	A	08:49:24	1.437,43	1 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	986		
11	023-13-1264	A	08:49:28	1.436,66	2 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	985		
12	074-13-0761	A	08:54:06	1.436,07	1 / 16	074 PETER LILJENDAL	985		
13	023-13-0536	A	08:49:33	1.435,70	3 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	985		
14	023-13-0990	A	08:46:32	1.432,91	2 / 13	023 HENRIK SKOV	983		
15	023-13-0910	A	08:51:38	1.431,80	4 / 11	023 MARIUS & KRISTIN	982		
16	023-13-0609	A	08:37:00	1.430,85	3 / 14	023 M. & C. HANSEN	981		
17	053-13-3507	A *	08:48:50	1.429,24	1 / 9	053 HENRIK STÆHR	980		
18	023-11-0965	A *	08:46:57	1.429,18	1 / 21	023 REGNER SCHÜTZE	980		
19	074-13-1070	A *	08:46:40	1.429,13	1 / 12	074 SIGURD KJÆRGÅRD	980		
20	023-13-1144	A *	08:47:02	1.428,20	2 / 21	023 REGNER SCHÜTZE	980		
21	023-13-1112	A	08:47:04	1.427,81	3 / 21	023 REGNER SCHÜTZE	979		
22	074-13-1284	A *	08:48:34	1.427,65	1 / 17	074 DION ESMANN	979		
23	053-13-3279	A	08:56:42	1.426,59	1 / 12	053 EJNER PEDERSEN	979		
24	053-12-2633	A *	08:56:50	1.425,15	2 / 12	053 EJNER PEDERSEN	978		
25	053-12-2637	A *	08:56:54	1.424,43	3 / 12	053 EJNER PEDERSEN	977		
26	074-12-0863	A	08:50:33	1.421,66	1 / 6	074 GEORG CARLSEN	975		
27	023-13-0399	A	08:52:34	1.421,32	5 / 11	023 MARIUS & KRISTIN	975		
28	074-09-1037	A *	08:48:56	1.420,76	1 / 19	074 LEIF LAURSEN	975		
29	023-13-0905	A	08:52:38	1.420,58	6 / 11	023 MARIUS & KRISTIN	974		
30	074-13-0622	A	08:48:59	1.420,19	2 / 19	074 LEIF LAURSEN	974		
31	074-13-1252	A *	08:49:14	1.419,99	2 / 17	074 DION ESMANN	974		
32	074-12-0535	A	08:49:01	1.419,81	3 / 19	074 LEIF LAURSEN	974		
33	074-13-0638	A	08:49:02	1.419,61	4 / 19	074 LEIF LAURSEN	974		
33	074-13-1227	A	08:49:16	1.419,61	3 / 17	074 DION ESMANN	974		
33	074-13-1263	A	08:49:16	1.419,61	3 / 17	074 DION ESMANN	974		
36	074-12-0522	A *	08:49:06	1.418,85	5 / 19	074 LEIF LAURSEN	973		
37	023-12-0723	A	08:55:45	1.418,19	1 / 15	023 BENT KNUDSEN	973		
37	023-13-0758	A *	08:55:45	1.418,19	1 / 15	023 BENT KNUDSEN	973		
39	034-10-0361	A *	08:47:20	1.418,15	1 / 18	034 JØRGEN JUUL	973		
40	023-11-0387	A	08:51:06	1.418,05	4 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	973		
41	023-12-0709	A	08:55:47	1.417,83	3 / 15	023 BENT KNUDSEN	973		
42	023-12-0488	U	08:51:08	1.417,68	5 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	972		
43	074-13-0428	A *	08:48:54	1.417,27	1 / 9	074 BRDR FOLKERSEN	972		
44	034-13-0467	A	08:47:26	1.416,99	2 / 18	034 JØRGEN JUUL	972		
45	023-13-1276	A	08:51:22	1.415,06	6 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	971		
46	074-12-0867	A	08:51:09	1.414,89	2 / 6	074 GEORG CARLSEN	971		
47	023-12-0616	A *	08:46:21	1.414,49	1 / 23	023 BRIAN NIELSEN	970		
48	023-11-0035	A *	08:49:53	1.413,50	1 / 16	023 JOHN KAPPEL	970		
49	053-12-2490	U	08:50:15	1.413,26	1 / 27	053 TEAM EILIF	969		
50	074-12-0687	A	08:56:15	1.412,55	2 / 16	074 PETER LILJENDAL	969		
51	023-11-0688	A	08:56:17	1.412,43	4 / 15	023 BENT KNUDSEN	969		
52	023-11-0016	A	08:49:59	1.412,37	2 / 16	023 JOHN KAPPEL	969		
53	023-13-0400	A *	08:53:23	1.412,28	7 / 11	023 MARIUS & KRISTIN	969		
54	074-12-0656	A *	08:56:17	1.412,19	3 / 16	074 PETER LILJENDAL	969		

## sektion 54

Side 2

Udskrevet d. 14-07-2014

Resultatliste for flyvningen den 12-07-2014 fra KOLDING  
 Løsladt kl. 06:45 Antal duer: 800

<u>Placering</u>	<u>Ringnummer</u>	<u>Køn</u>	<u>Hjem kl.</u>	<u>Meter / min</u>	<u>Forening</u>	<u>Navn</u>	<u>Point</u>	<u>Præmie</u>	<u>Præmieklasse</u>
55	053-13-3164	A	08:50:19	1.412,08	1 / 34	053 WALEED FAYED	969		
56	053-08-0881	A *	08:49:32	1.411,76	1 / 5	074 LASSE LINDSTRØM	968		
57	023-13-0760	A	08:56:23	1.411,35	5 / 15	023 BENT KNUDSEN	968		
58	000-12-1341	A	08:46:44	1.411,18	1 / 4	053 FINN LUNØ	968		
59	074-13-0344	A	08:47:18	1.410,43	1 / 20	074 HANS-JØRN THOMSEN	967		
60	053-13-3596	A	08:49:32	1.410,13	1 / 8	053 BRIAN JENSEN	967		
61	053-12-2462	A	08:50:31	1.409,83	2 / 34	053 WALEED FAYED	967		
62	074-13-0332	A	08:47:22	1.409,66	2 / 20	074 HANS-JØRN THOMSEN	967		
63	074-05-0575	A *	08:42:44	1.409,51	1 / 9	074 JOHN GIEHM	967		
64	074-13-0163	U	08:50:35	1.409,37	1 / 10	074 ANDERS & LAILA	967		
65	074-11-0067	A *	08:48:44	1.408,78	1 / 14	074 PETER NIELSEN	966		
66	074-13-1265	A	08:50:18	1.407,91	5 / 17	074 DION ESMANN	966		
67	023-11-0385	U	08:52:05	1.407,08	7 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	965		
68	077-11-0509	A	08:25:32	1.406,45	1 / 16	077 SØREN SØRENSEN	965		
69	074-13-0005	A *	08:43:02	1.405,93	2 / 9	074 JOHN GIEHM	964		
70	023-11-0652	A	08:56:57	1.405,29	6 / 15	023 BENT KNUDSEN	964		
71	074-13-0466	U *	08:50:09	1.404,80	2 / 5	074 LASSE LINDSTRØM	964		
72	023-13-0524	A	08:52:21	1.404,13	8 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	963		
73	074-13-0218	A *	08:41:34	1.403,99	1 / 11	074 KARL CHRISTENSEN	963		
74	023-12-0459	A	08:52:27	1.403,03	9 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	962		
75	074-10-0096	U *	08:47:57	1.402,98	3 / 20	074 HANS-JØRN THOMSEN	962		
76	053-13-3533	A	08:51:11	1.402,81	2 / 27	053 TEAM EILIF	962		
77	023-13-1140	A	08:49:16	1.402,53	4 / 21	023 REGNER SCHÜTZE	962		
78	074-13-1413	A	08:50:35	1.402,48	1 / 10	074 CARSTEN PEDERSEN	962		
79	053-12-2386	A *	08:51:11	1.402,34	1 / 13	053 PEDERSEN & SØNNER	962		
80	053-13-3569	U *	08:50:15	1.402,06	2 / 8	053 BRIAN JENSEN	962		
81	074-13-0330	U	08:48:03	1.401,84	4 / 20	074 HANS-JØRN THOMSEN	962		
82	053-11-1650	A *	08:59:02	1.401,76	4 / 12	053 EJNER PEDERSEN	962		
83	022-11-0174	A *	08:50:39	1.401,74	2 / 10	074 CARSTEN PEDERSEN	962		
84	023-13-0223	A *	08:50:58	1.401,35	3 / 16	023 JOHN KAPPEL	961		
85	074-13-1357	A *	08:50:41	1.401,27	1 / 4	074 ANDERS THOMSEN	961		
86	023-13-1128	A	08:49:23	1.401,22	5 / 21	023 REGNER SCHÜTZE	961		
87	074-13-1373	A *	08:50:43	1.400,90	2 / 4	074 ANDERS THOMSEN	961		
88	023-13-1275	A	08:52:40	1.400,65	10 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	961		
89	023-13-0069	A	08:52:10	1.400,64	2 / 14	023 BJARNE RASMUSSEN	961		
90	053-13-3891	A	08:51:23	1.400,59	3 / 27	053 TEAM EILIF	961		
91	074-13-0867	A	08:47:49	1.400,52	1 / 10	074 OLE FABER	961		
92	053-09-1064	A	08:51:25	1.400,22	4 / 27	053 TEAM EILIF	960		
93	053-13-3107	U	08:51:23	1.400,16	3 / 34	053 WALEED FAYED	960		
94	074-13-0763	A	08:57:25	1.400,10	4 / 16	074 PETER LILJENDAL	960		
95	053-13-3735	U *	08:50:30	1.400,07	1 / 12	053 K. & L. ANDERSEN	960		
96	053-13-3477	A	08:50:50	1.399,55	2 / 7	053 KURT LAIER	960		
97	250-12-0194	A	08:37:44	1.399,39	1 / 5	077 FINN SØRENSEN	960		
98	077-13-0209	U	08:26:04	1.399,03	2 / 16	077 SØREN SØRENSEN	960		
99	023-12-0110	A	08:51:12	1.398,76	4 / 16	023 JOHN KAPPEL	959		
100	074-13-1350	A *	08:51:34	1.398,38	2 / 9	053 HENRIK STÆHR	959		
101	074-13-0269	A	08:49:45	1.397,30	2 / 14	074 PETER NIELSEN	958		
102	053-13-3123	U	08:51:40	1.397,03	4 / 34	053 WALEED FAYED	958		
103	074-13-0266	U	08:49:49	1.396,55	3 / 14	074 PETER NIELSEN	958		
104	053-13-3548	A	08:51:45	1.396,54	5 / 27	053 TEAM EILIF	958		
105	034-12-0276	A	08:47:33	1.396,36	1 / 34	034 JØRGEN NIELSEN	958		
106	077-13-0216	A	08:26:16	1.396,26	3 / 16	077 SØREN SØRENSEN	958		
106	077-10-0872	A	08:26:16	1.396,26	3 / 16	077 SØREN SØRENSEN	958		
108	023-13-1020	A	08:49:44	1.396,15	3 / 13	023 HENRIK SKOV	958		

## sektion 54

Side 3

Udskrevet d. 14-07-2014

Resultatliste for flyvningen den 12-07-2014 fra KOLDING  
 Løsladt kl. 06:45 Antal duer: 800

<u>Placering</u>	<u>Ringnummer</u>	<u>Køn</u>	<u>Hjem kl.</u>	<u>Meter / min</u>	<u>Forening</u>	<u>Navn</u>	<u>Point</u>	<u>Præmie</u>	<u>Præmieklasse</u>
109	053-13-3148	U	08:51:45	1.396,11	5 / 34	053 WALEED FAYED	958		
110	074-12-0654	A *	08:57:49	1.395,89	5 / 16	074 PETER LILJENDAL	957		
111	023-13-1027	U *	08:49:49	1.395,22	4 / 13	023 HENRIK SKOV	957		
112	023-13-0599	A *	08:53:10	1.395,18	11 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	957		
113	023-12-0433	A	08:53:15	1.394,28	12 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	956		
114	074-13-1012	A	08:50:03	1.394,16	1 / 19	074 BJARNE NIELSEN	956		
115	053-13-3327	A	08:51:58	1.393,89	1 / 9	053 OLE S. HANSEN	956		
116	053-13-3487	A	08:51:21	1.393,83	3 / 7	053 KURT LAIER	956		
117	053-13-3278	A	08:59:48	1.393,78	5 / 12	053 EJNER PEDERSEN	956		
118	053-13-3499	A *	08:51:22	1.393,64	4 / 7	053 KURT LAIER	956		
119	086-13-0707	A	08:52:03	1.392,81	6 / 34	053 WALEED FAYED	955		
120	053-13-3429	A	08:52:03	1.392,77	2 / 13	053 PEDERSEN & SØNNER	955		
121	023-13-0515	A	08:53:27	1.392,11	13 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	955		
122	077-13-0239	A	08:38:20	1.391,98	2 / 5	077 FINN SØRENSEN	955		
123	074-13-0868	A	08:48:35	1.391,83	2 / 10	074 OLE FABER	955		
124	074-13-1211	A *	08:51:49	1.391,07	6 / 17	074 DION ESMANN	954		
125	053-13-3505	A	08:52:14	1.391,05	3 / 9	053 HENRIK STÆHR	954		
126	053-12-2162	A *	08:52:18	1.390,47	1 / 15	053 PETER JENSEN	954		
127	023-09-0570	A *	08:58:23	1.390,19	7 / 15	023 BENT KNUDSEN	954		
128	053-13-3210	U	08:46:08	1.389,91	1 / 16	053 ERIK Ø.JENSEN	953		
129	074-11-1028	A	08:51:56	1.389,79	7 / 17	074 DION ESMANN	953		
130	023-13-0912	A *	08:55:28	1.389,73	8 / 11	023 MARIUS & KRISTIN	953		
131	023-13-0748	A	08:58:27	1.389,49	8 / 15	023 BENT KNUDSEN	953		
132	023-09-0958	A	08:49:56	1.389,29	2 / 9	023 OLE OLSEN	953		
133	053-13-3531	U	08:52:25	1.389,23	6 / 27	053 TEAM EILIF	953		
134	023-10-0637	A	08:58:34	1.388,28	9 / 15	023 BENT KNUDSEN	952		
135	023-13-0564	U	08:53:49	1.388,14	14 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	952		
136	023-13-0552	U	08:53:50	1.387,96	15 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	952		
137	053-13-3884	U	08:52:34	1.387,60	7 / 27	053 TEAM EILIF	952		
138	074-07-0793	A *	08:44:37	1.387,32	3 / 9	074 JOHN GIEHM	952		
139	053-13-3896	U	08:52:38	1.386,87	8 / 27	053 TEAM EILIF	951		
140	023-11-0485	U *	08:52:36	1.386,77	3 / 13	053 PEDERSEN & SØNNER	951		
141	023-13-0058	U	08:53:29	1.386,29	3 / 14	023 BJARNE RASMUSSEN	951		
142	053-13-3543	A	08:52:42	1.386,15	9 / 27	053 TEAM EILIF	951		
143	022-12-0874	U	08:53:30	1.386,11	4 / 14	023 BJARNE RASMUSSEN	951		
144	053-13-3547	U	08:52:43	1.385,97	10 / 27	053 TEAM EILIF	951		
144	053-13-3887	A *	08:52:43	1.385,97	10 / 27	053 TEAM EILIF	951		
146	074-13-0123	U *	08:52:43	1.385,83	2 / 10	074 ANDERS & LAILA	951		
147	023-13-0532	A	08:54:03	1.385,63	16 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	950		
148	023-09-0569	A	08:58:53	1.385,00	10 / 15	023 BENT KNUDSEN	950		
149	023-13-0535	A	08:54:08	1.384,74	17 / 35	023 L. & M. SØRENSEN	950		
150	909-13-5572	A *	08:50:23	1.384,36	1 / 20	034 KULCZYNSKI-GOLEB	950		
151	034-13-0312	A	08:49:58	1.383,84	1 / 44	034 TH. KRISTENSEN	949		
152	034-12-0271	A *	08:48:43	1.383,19	2 / 34	034 JØRGEN NIELSEN	949		
153	074-13-0774	A	08:59:03	1.383,04	6 / 16	074 PETER LILJENDAL	949		
154	034-12-0313	A	08:48:45	1.382,82	3 / 34	034 JØRGEN NIELSEN	949		
155	034-13-0490	U	08:50:30	1.382,36	3 / 18	034 JØRGEN JUUL	948		
156	034-13-0201	U *	08:47:14	1.382,06	1 / 21	034 TEAM POULSEN	948		
156	034-11-0534	A	08:47:14	1.382,06	1 / 21	034 TEAM POULSEN	948		
158	074-10-0081	U *	08:49:52	1.381,44	5 / 20	074 HANS-JØRN THOMSEN	948		
159	034-12-0455	A	08:47:19	1.381,12	3 / 21	034 TEAM POULSEN	947		
160	034-13-0188	U	08:47:22	1.380,56	4 / 21	034 TEAM POULSEN	947		